

## TECHNISCHES DATENBLATT

# REWASI Thermo 210

### Beschreibung/ Anwendung

Diffusionsoffene 3-lagige Unterdeckbahn bestehend aus 2 Lagen wasserabweisendem Polyestervlies die eine monolithische Spezial-Funktionsmembran einbetten. Aufgrund der guten Hitzebeständigkeit auch als diffusionsoffene Unterdeckung für Schiefervordeckungen geeignet. Auch zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung. Auch mit doppelter Selbstklebekante (2-fach SK) lieferbar.

### Technische Daten

Eigenschaft	Prüfung	Einheit	Wert
Anwendung:	-	-	Unterdeckbahn/ Unterspannbahn
Funktionsschicht:	-	-	Monolithische Spezial-Funktionsmembran
Trägermaterial:	-	-	Polyester-Spinnvlies
Flächengewicht:	EN 1849-2	g/m <sup>2</sup>	210
Maßhaltigkeit:	EN 1107-2	%	< 1
Dicke:	EN 1849-2	mm	0,60
Brandverhalten:	EN 13501-1	Klasse	E
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928	Klasse	W 1
Nach Alterung (90°C):	EN 1297/ 1296	Klasse	W 1
Höchstzugkraft längs:	EN 12311-1	N	620
Höchstzugkraft quer:	EN 12311-1	N	370
Höchstzugkraftdehnung längs:	EN 12311-1	%	30
Höchstzugkraftdehnung quer:	EN 12311-1	%	50
Dehnung nach Alterung (90°C):	EN 1297/ 1296	%	> 75 des Neuwertes
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft längs:	EN 12310-1	N	230
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft quer:	EN 12310-1	N	240
Kaltbiegeverhalten:	EN 1109	°C	-20
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke:	EN ISO 12572	s <sub>d</sub> -Wert-m	0,3
Widerstand gg. Luftdurchgang:	EN 12114	m <sup>3</sup> /(m <sup>2</sup> /h/50Pa)	< 0,1
Temperaturbeständigkeit:	EN13859-1	°C	-40 bis +120
UV-Beständigkeit:	-	Monate	6
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung:	-	Wochen	8 mit Naht- und Perforationssicherung
ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse	-	-	UDB-A/ USB-A
Bahnbreite:	EN 1848-2	m	1,50
Rollenlänge:	EN 1848-2	m	50
Rollengewicht:	-	kg	16,5
Verpackungseinheit:	Rollen/ m <sup>2</sup> pro Palette		20 Rollen/ 1500m <sup>2</sup>
Artikelnummer:	100000 4126/ 4145		

### Hinweis:

Werte/ Leistungen zu den wesentlichen Eigenschaften gemäß EN/ Verarbeitungshinweise siehe aktuelle Technische Daten/ Datenblatt/ Verarbeitungshinweise/ LE-Dop. Die Werte können Toleranzen unterliegen. Ohne Angabe gilt die branchenübliche Toleranz gemäß Norm, Material und Eigenschaft. Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung. Gegebenenfalls sind diese bei Bedarf/ Änderungen anzupassen. Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

	BWK-Dachzubehör GmbH Birlichstraße 1 D – 74549 Wolpertshausen	20210618
09 / LE-DoP 41264145 NB 0761 – CPR MPA BS DIN EN 13859-1/-2 :2014		



## VERARBEITUNGSHINWEISE

### REWASI Thermo

#### Verarbeitung

**REWASI-Thermo** ist eine hochdiffusionsoffene Unterdeckbahn, die direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. **REWASI-Thermo** wird in der Regel von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (Überlappungsmarkierung-SK) direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne Durchhang zwischen den Sparrenfeldern verlegt. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker und Konterlatte. Fixierungen in der Fläche sind zu überkleben/ abzudichten. Eine zusätzliche Abdichtung z.B. mit Nageldichtmaterial\* zwischen Konterlatte und **REWASI-Thermo** wird empfohlen. **REWASI-Thermo** ist verdeckt im Überdeckungsbereich zu befestigen. Bei Unterschreitung der Regeldachneigung ist die Zusatzmaßnahme gemäß den Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks zu auszuführen. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzböden muss für ausreichende Belüftung gesorgt werden, **REWASI-Thermo** sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden.

Die Behebung kleiner Beschädigungen und das Abkleben der Stoß- und Überdeckungsfugen müssen mit Spezialklebebändern\* aus unserem Lieferprogramm erfolgen. Großflächige Beschädigungen an der Unterdeckbahn mit Originalfolienzuschnitten und Spezialklebstoffen\* ausbessern.

**REWASI-Thermo** Unterdeckbahnen sind wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken. Die Funktion als Behelfsdeckung ist im Rahmen der Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) gegeben und für den angegebenen Zeitraum bei einer Neigung von  $\geq 14^\circ$  und bei Sicherstellung der Wind- und Wasserdichtigkeit mit Nahtverklebung (SK-Selbstklebekante wird empfohlen) und Perforationssicherung zu erstellen.

Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/ Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen.

Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden nationalen Fachregeln, sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

#### Lagerung

**REWASI-Thermo** - Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.

#### System Zubehör\*:

Anwendung für:	Überlappung		Beschädigungen	Durchdringungen/ Durchnagelungen	Anschlüsse
	Längs	Quer/ Stoß			
SK-Selbstklebekante	X				
Thermo – Tape/ Flex Tape UNI		O	X		
Thermo - Nageldichtband				X	O
Thermo - Kleb + Dicht	O	X	X		X
Thermo – Flex				X	
Thermo Butyl				X	X

X = Standardanwendung O = Optionale Anwendung (Anwendung auch abhängig vom Untergrund)

